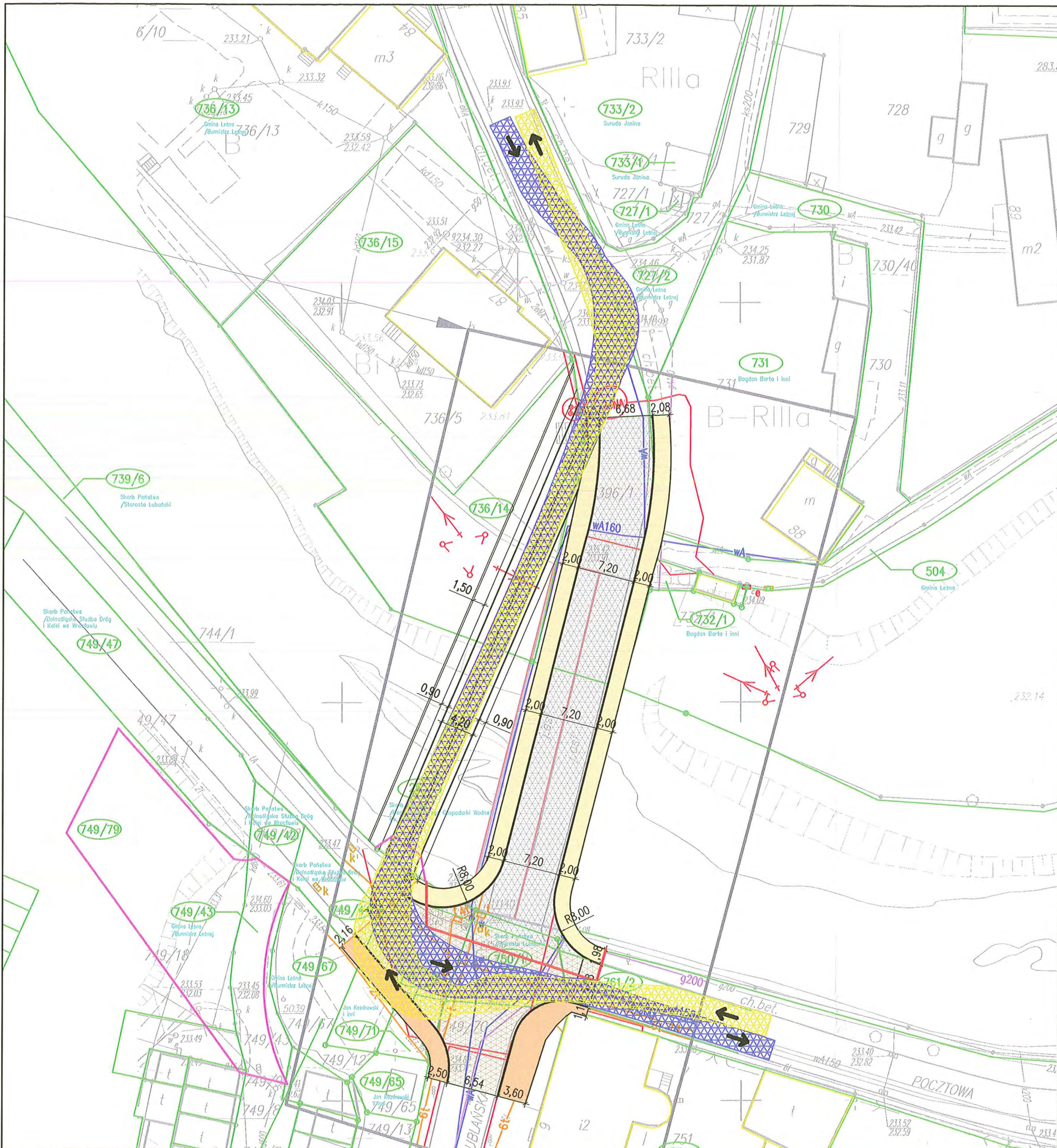


JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **PBW** INŻYNIERIA
PBW INŻYNIERIA Sp. z o. o.
 ul. Sokolnicza 5 lok. 74-75,
 53-676 Wrocław
 Tel. +48 536 432 508
 E-mail: biuro@pbwinzynieria.pl
 www.pbwinzynieria.pl

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| Nazwa zadania | Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 393 w km 12+044 przez rzekę Kwisę w miejscowości Leśna | | |
| Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny – Most tymczasowy I Analiza przejeźdźności pojazdów – cz. I | | Data |
| | | | 09.2017r. |
| Stadium | Koncepcja | Numer rysunku | 1 |
| | | Skala | 1:500 |



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PBW INŻYNIERIA Sp. z o. o.
 ul. Sokolnicza 5 lok. 74-75,
 53-676 Wrocław
 Tel. +48 536 432 508
 E-mail: biuro@pbwinzynieria.pl
 www.pbwinzynieria.pl

Nazwa zadania

Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 393
 w km 12+044 przez rzekę Kwisę w miejscowości Leśna

Tytuł rysunku

Plan sytuacyjny – Most tymczasowy I
 Analiza przejezdności pojazdów – cz. II

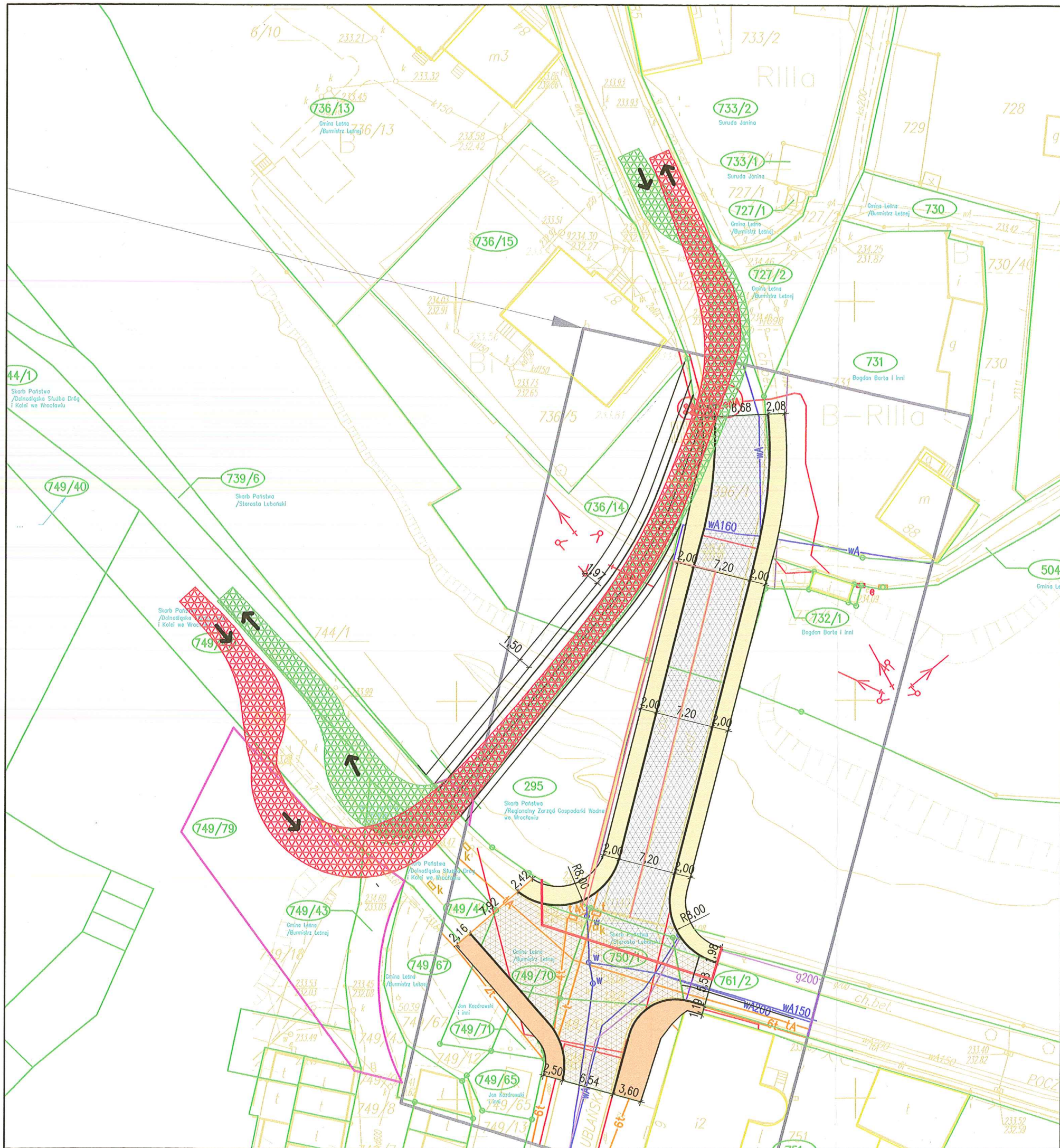
Data 09.2017r.

Skala 1:500

Stadium

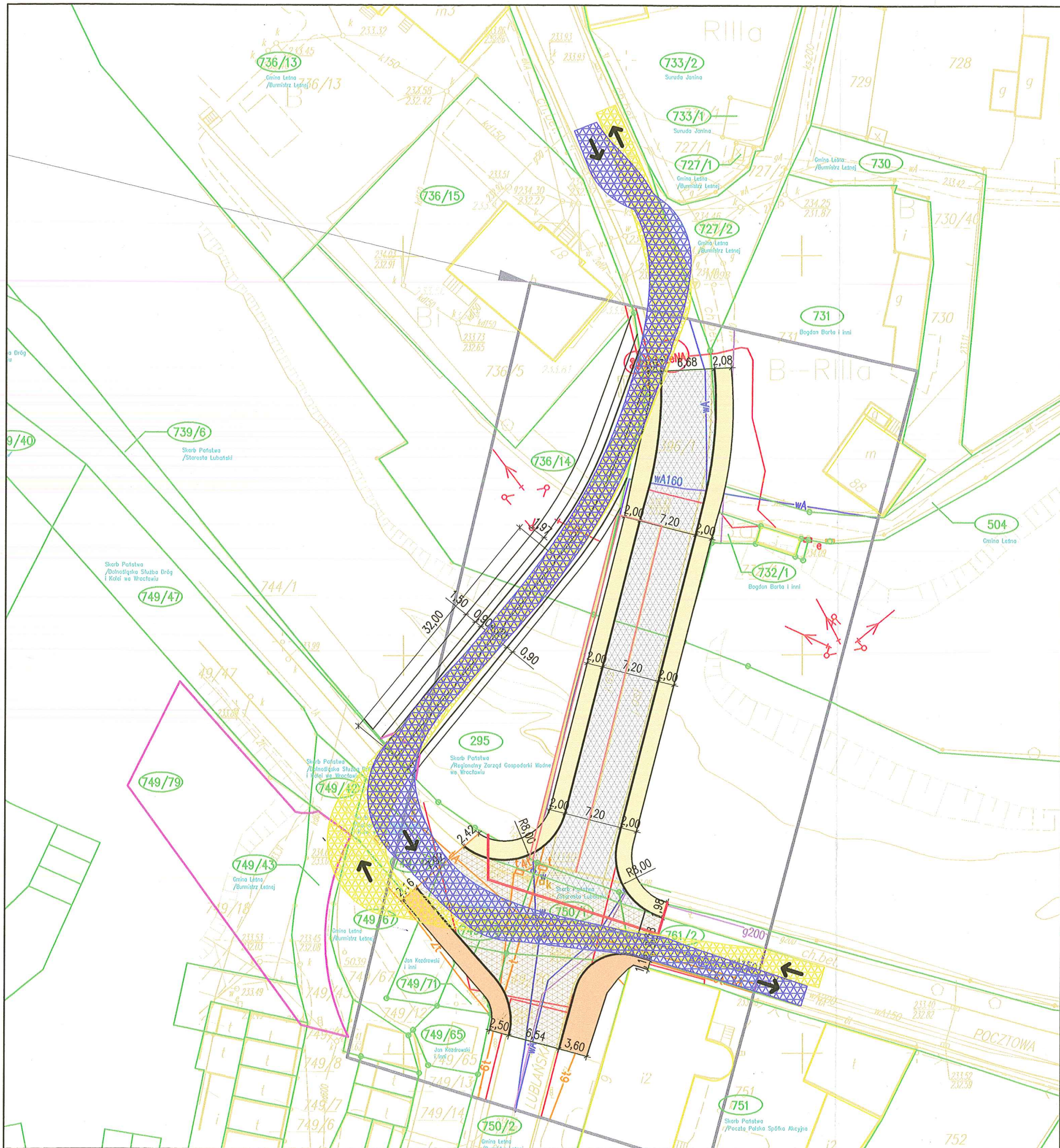
Konceptcja

Numer rysunku 2



JEDNOSTKA PROJEKTOWA: **PBW** INŻYNIERIA Sp. z o. o.
 ul. Sokolnicza 5 lok. 74-75,
 53-676 Wrocław
 Tel. +48 536 432 508
 E-mail: biuro@pbwinzynieria.pl
 www.pbwinzynieria.pl

| | | | |
|---------------|---|---------------|-----------|
| Nazwa zadania | Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 393 w km 12+044 przez rzekę Kwisę w miejscowości Leśna | | |
| Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny – Most tymczasowy II | | Data |
| | Analiza przejezdności pojazdów – cz. I | | 09.2017r. |
| Stadium | Koncepcja | Skala | 1:500 |
| | | Numer rysunku | 3 |



JEDNOSTKA PROJEKTOWA:



PBW INŻYNIERIA Sp. z o. o.
 ul. Sokolnicza 5 lok. 74-75,
 53-676 Wrocław
 Tel. +48 536 432 508
 E-mail: biuro@pbwinzynieria.pl
 www.pbwinzynieria.pl

| | | | | |
|---------------|---|--|---------------|-----------|
| Nazwa zadania | Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 393 w km 12+044 przez rzekę Kwisę w miejscowości Leśna | | | |
| Tytuł rysunku | Plan sytuacyjny – Most tymczasowy II | | Data | 09.2017r. |
| | Analiza przejeźdźności pojazdów – cz. II | | Skala | 1:500 |
| Stadium | Koncepcja | | Numer rysunku | 4 |