

# NOTATKA

ze spotkania w dniu 09.11.2017 r. w siedzibie Urzędu Miejskiego w Leśnej  
Rynek 19, 59-820 Leśna  
pomiędzy Zespołem Projektowym i Przedstawicielami Zamawiającego a Przedstawicielami  
Urzędu Miejskiego w Leśnej oraz Przedstawicielami firmy Kruszywa Polskie S.A.

## DOTYCZY

Umowy Nr NI.2720.20.2017 z dnia 22.06.2017 r. na realizację zamówienia pn.:  
„Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 393, w km 12,044 w miejscowości Leśna”.

## UCZESTNICZY

Zgodnie z listą obecności (notatkę podpisano zgodnie z listą obecności).

## TREŚĆ SPOTKANIA

1. W pierwszej kolejności Wykonawca przedstawił i omówił rozwiązania dla mostu tymczasowego. Przedstawiona została koncepcja wykonania tymczasowej przeprawy w bezpośrednim sąsiedztwie istniejącego mostu od strony wody dolnej. Wykonawca zaznaczył, że koncepcja budowy mostu tymczasowego zakłada ruch wahadłowy pojazdów mechanicznych po obiekcie oraz jednostronny chodnik dla pieszych. Wykonawca wyjaśnił, że zarówno od strony wody dolnej jak i od strony wody górnej sytuacja terenowa uniemożliwia wykonanie mostu tymczasowego z ruchem dwukierunkowym. Planowana nośność mostu tymczasowego wynosi 40T.
2. Wykonawca poinformował że zachodzi konieczność uzyskania od Urzędu Miejskiego w Leśnej zgody na dysponowanie nieruchomością na cele budowlane pod wykonanie dojazdu do mostu tymczasowego od strony Lubania (działka nr 736/14, obręb ewidencyjny 0001 Leśna). Na spotkaniu uzyskano deklarację Urzędu Miejskiego na udzielenie prawa na dysponowanie przedmiotową nieruchomością na cele budowlane.
3. Wykonawca przedstawił problem z wjazdem pojazdów ciężarowych na obiekt tymczasowy od strony centrum miasta oraz przedstawił analizę przejezdności dla pojazdów ciężarowych. Wykonawca zaprezentował koncepcję wyeliminowania ingerencji w nowobudowany plac utwardzony przy moście oraz możliwe skierowanie pojazdów ciężarowych w celu nawrócenia (~1km) drogami wojewódzkimi (z zakazem skrętu w lewo dla pojazdów ciężarowych wjeżdżających na most tymczasowy). Wg Wykonawcy przedstawiona koncepcja „Most tymczasowy I” jest jedynym realnym rozwiązaniem utrzymania przejezdności na czas przebudowy mostu, bez prowadzenia pojazdów objazdami. Wykonawca przedstawił Przedstawicielom Urzędu Miejskiego w Leśnej pozostałe analizowane podczas prac koncepcyjnych warianty wjazdu i zjazdu na most tymczasowy. Przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Leśnej uważają że najbardziej optymalnym z punktu widzenia aspektów społecznych jest wariant „Most

2.03. Pijemowski Stanisław

Strona 1 z 4

tymczasowy II". Przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Leśnej stwierdzają że przedstawione przez Wykonawcę koncepcja „Most tymczasowy I” wywoła duże niezadowolenie społeczne oraz protesty z tytułu zaproponowanego objazdu. Przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Leśnej wymienili następujące uciążliwości:

- drgania przenoszone na budynki mieszkalne znajdujące się w zabytkowej strefie;
- zanieczyszczenia powietrza wywołane zwiększeniem natężenia ruchu oraz zanieczyszczenia mechaniczne (pyłowe) wynikające z przewozu materiałów łatwopylących;
- hałas od wzrostu natężenia ruchu samochodów ciężarowych;
- możliwość sparaliżowania ruchu w centrum miasta w obrębie skrzyżowania ul. Sienkiewicza i ul. Krótkiej;
- zmniejszenie bezpieczeństwa w obrębie szkoły podstawowej (budynki przy ul. Kościuszki) wywołanej zwiększeniem natężenia ruchu pojazdów ciężarowych;

Dodatkowo Przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Leśnej poinformowali, że w obrębie prowadzonej czasowej organizacji ruchu na ul. Sienkiewicza i ul. Osiedle (skrzyżowanie) planowana jest w przyszłym roku inwestycja polegająca na przebudowie drogi wojewódzkiej w zakresie chodnika, w wyniku której powstanie kolizja z proponowanym objazdem (tymczasowe rondo).

Przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Leśnej skłaniają się w stronę wariantu „Most tymczasowy II”, jednak decyzja o odrzuceniu wariantu „Most tymczasowy I” i wyborze powyższego wariantu będzie możliwa dopiero po przeprowadzeniu konsultacji z Konserwatorem Zabytków (przedmiotowe konsultacje zostaną przeprowadzone przez Przedstawicieli Urzędu Miejskiego w Leśnej na podstawie przedłożonych przez Wykonawcę koncepcji). Konsultacje będą dotyczyły możliwości rozbiórki fragmentu zabytkowego muru w zakresie niezbędnym do realizacji wjazdów na most tymczasowy zgodnie z wariantem „Most tymczasowy II”. Ponadto Przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Leśnej muszą dokonać konsultacji z Urzędem Marszałkowskim w zakresie uzyskanej dotacji na budowę placu utwardzonego przy ul. Ogrodowej oraz obecnej konieczności ingerencji w ten plac przy realizacji wariantu „Most tymczasowy II” oraz Wykonawcą robót budowlanych w zakresie udzielonej gwarancji należytego wykonania robót budowlanych (gwarancja 5-cio letnia) na ww. zadaniu. Przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Leśnej stwierdzają że ww. konsultacje mogą potrwać od 4 do 5 tygodni od dnia otrzymania materiałów od Wykonawcy.

Wykonawca poinformował, że wybór wariantu „Most tymczasowy II” może spowodować roboty dodatkowe przekraczające kompensacje wynikającą z zmiany sposobu prowadzenia czasowej organizacji ruchu w wariantcie „Most tymczasowy I”.

Zamawiający zakłada że koszt realizacji tymczasowej organizacji ruchu nie wykroczy poza zakładane w Opisie Przedmiotu Zamówienia koszty tymczasowej organizacji ruchu.

4. Po wspólnych rozmowach Zamawiającego, Wykonawcy i Przedstawicieli Urzędu Miejskiego w Leśnej ustalono, że Wykonawca wykona dodatkową koncepcję objazdu dotyczącą wykonania tymczasowego ronda u zbiegu ul. Krótkiej., ul. Kościuszki i ul. Szkolnej.

*[Handwritten signatures and notes in blue ink]*  
R. Nakuł

*[Handwritten mark]*

5. Wykonawca poinformował że w przypadku realizacji wariantu „Most tymczasowy II” zajdzie konieczność uzyskania od Urzędu Miejskiego w Leśnej zgody na dysponowanie nieruchomością w celach budowlanych pod wykonanie dojazdu do mostu tymczasowego od strony miasta. Na spotkaniu uzyskano deklarację ze w przypadku pozytywnych wyników konsultacji opisanych w pkt. 3 Urząd Miejski w Leśnej udzieli prawa na dysponowanie przedmiotowymi działkami.
6. Wykonawca przedstawił analizę przeniesienia sygnalizatora K1 znajdującego się obecnie na moście przed obiekt w kierunku Banku Spółdzielczego. Jednocześnie poinformował o otrzymanych negatywnych opiniach Komendy Wojewódzkiej Policji, Urzędu Marszałkowskiego oraz Działu Zarządzania Drogami DSDiK do przedstawionej koncepcji.
7. Przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Leśnej odnieśli się negatywnie do przedstawionej przez Wykonawcę koncepcji przeniesienia sygnalizatora poza obiekt w kierunku Banku Spółdzielczego, w związku z czym sygnalizator po przebudowie należy pozostawić na obiekcie docelowym.
8. Wykonawca zaprezentował wariant nr I przebudowy mostu oraz przylegającego układu drogowego (wariant podstawowy, zakładający odtworzenie istniejącego układu drogowego) oraz omówił warunki przejezdności pojazdów ciężarowych dla przedmiotowego wariantu. Wykonawca omówił konstrukcję projektowanego mostu oraz przylegającego układu drogowego dla wariantu nr I, jednocześnie informując o problemach występujących z przejezdnością pojazdów ciężarowych (najeżdżanie pojazdów na chodniki w obrębie skrzyżowania) oraz bezpieczeństwem pieszych.
9. Wykonawca zaprezentował wariant nr II przebudowy mostu oraz przylegającego układu drogowego (wariant podstawowy zwiększony o wyprofilowanie na skrzyżowaniu DW 393 i DW 358 w jezdni łuków o promieniu  $R=8$  m – wyprofilowanie przedmiotowych łuków umożliwi przejazd pojazdów ciężarowych bez najeżdżania na krawężniki i chodniki – jak ma to miejsce w stanie istniejącym) oraz omówił warunki przejezdności pojazdów ciężarowych dla przedmiotowego wariantu.

Wykonawca omówił konstrukcję projektowanego mostu oraz przylegającego układu drogowego dla wariantu II jednocześnie informując o bardzo znaczącym zwiększeniu zakresu przebudowy mostu wynikającym z wyprofilowania łuków na skrzyżowaniu DW 393 i DW 358 (wariant II):

- ingerencji w mur oporowy od strony miasta celem dostosowania przyczółka do poszerzonego oczepu oraz wykonania słupopali podpierających wsporniki,
- zwiększonym zakresie przebudowy sieci i koniecznością przełożenia sieci uzbrojenia terenu na most tymczasowy na czas prowadzenia prac budowlanych,
- zwiększonej ingerencji w układ drogowy od strony centrum miasta,
- możliwości większych utrudnień w ruchu pieszych i pojazdów od strony centrum miasta podczas prowadzenia prac budowlanych.


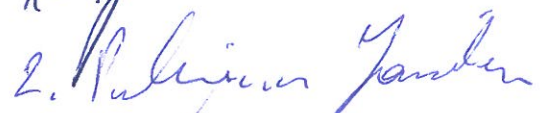


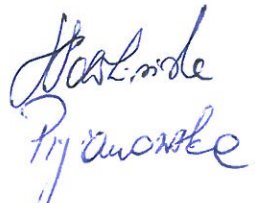
*D* *S* *R. Kaku*  
*Zob. Pijanowska* *S. S. S. S.* *Strona 3 z 4* *H*

10. Przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Leśnej odnieśli się negatywnie do przedstawionego przez Wykonawcę wariant nr I przebudowy mostu jednocześnie nie zgadzając się na przedmiotowe rozwiązanie, gdyż nie poprawia on warunków jezdnych na istniejącym skrzyżowaniu DW 393 i DW 358.
11. Przedstawiciele Urzędu Miejskiego w Leśnej wskazali na konieczność realizacji przebudowy mostu zgodnie z wariantem nr II jednocześnie akceptując przedstawione rozwiązania. Przedmiotowa decyzja wynika z konieczności:
- umożliwienia bezkolizyjnego mijania się pojazdów ciężarowych na skrzyżowaniu w związku z pozostawieniem sygnalizacji świetlnej na obiekcie,
  - konieczności poprawy warunków jezdnych – umożliwienia przejazdu pojazdów ciężarowych bez najeżdżania na krawężniki i chodniki,
  - poprawy bezpieczeństwa pieszych w obrębie skrzyżowania, w miejscu najeżdżania pojazdów ciężarowych na chodniki.
12. Wykonawca poinformował, że ze względu na nieuregulowany stan prawny nieruchomości w ciągu dróg wojewódzkich nr 358 oraz 393 przed złożeniem wniosku o pozwolenie na budowę należy wystąpić do Urzędu Miejskiego w Leśnej o zgodę na realizację inwestycji na działkach będących we władaniu Burmistrza Leśnej, a leżących w zakresie inwestycji.

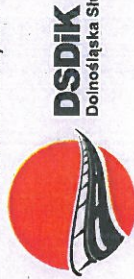
#### Załączniki:

1. Most tymczasowy I (2 plansze)
2. Most tymczasowy II (2 plansze)
3. Konstrukcja mostu tymczasowego (1 plansza)
4. Objazd (1 plansza)
5. Koncepcja zmiany lokalizacji sygnalizatora (1 opracowanie)
6. Koncepcja przebudowy mostu docelowego wariant nr I (4 plansze)
7. Koncepcja przebudowy mostu docelowego wariant nr II (5 plansz).

Na tym notatkę zakończono - notatka podpisana zgodnie z listą obecności.

1. 	8. J. Bieduś
2. 	9. Jacob Garto
3. 	10. Lukasz Nalud
	11. David Dasiel
	
	

INWESTOR/ZAMAWIAJĄCY:



**DSDiK**  
Dolnośląska Służba Dróg i Kolei we Wrocławiu

JEDNOSTKA PROJEKTOWA/WYKONAWCA:

**PBW**  
INŻYNIERIA

NAZWA ZADANIA:

„Przebudowa mostu w ciągu drogi wojewódzkiej nr 393, w km 12,044  
w miejscowości Leśna”

## LISTA OBECNOŚCI

ze spotkania w dniu 09.11.2017 r. w Urzędzie Miejskim w Leśnej

Lp.	Imię i nazwisko	Instytucja	Telefon kontaktowy	E-mail	Podpis
1.	Piotr Jędrzejewski	DSDiK-114	603 990 918	piotr.jedrzejewski@dsd.dk.wroclaw.pl	[Podpis]
2.	Marcela Kubiśka	DSDiK-114	609 990 951	marcela.kubiska@dsd.dk.wroclaw.pl	[Podpis]
3.	Piotr Szymulski	UM w Leśnej	75 724 1056	p.szymulski@lesna.pl	[Podpis]
4.	Paweł Tomczak	Kuchnia Piekarni	605 102 536	pawel.tomczak@kuchniapiekarni.pl	[Podpis]
5.	Mikstas Stodzinowski	URZĄD MIEJSKI w LEŚNEJ	75 724 11 239	m.stodzinowski@lesna.pl	[Podpis]
6.	Monika Pastuska	Urząd Miejski w Leśnej	75 724 2056	m.pastuska@lesna.pl	[Podpis]
7.	Gabriela Piawonka	-	75 724 11 239	gabrielapiawonka@lesna.pl	[Podpis]
8.	Jacek Bieżunski	DSDiK-114	609-799-087	jacek.biezunski@dsd.dk.pl	[Podpis]
9.	Jacek Garbacz	PBW	506 078 350	jacek.garbacz@pbw.inzynieria.pl	[Podpis]
10.	Ryszard Kubiśka	PBW	886 933 568	rysard.kubiska@pbw.inzynieria.pl	[Podpis]
11.	David Dasilek	PBW	781 626 604	dawid.dasilek@pbw.inzynieria.pl	[Podpis]
12.					
13.	Zgodność z oryginałem stwierdzam: 09-11-2017 [Podpis]				