

**Pan Leszek Loch  
Dyrektor Dolnośląskiej  
Służby Dróg i Kolei  
we Wrocławiu**

W dniu 26 marca 2019 r., podczas sesji Rady Miejskiej w Leśnej, radni i mieszkańcy zapoznali się z informacjami przedstawionymi przez przedstawicieli DSDiK we Wrocławiu na temat planowanej przebudowy mostu na rzece Kwisie w Leśnej, w ciągu drogi wojewódzkiej nr 393.

Bardzo wiele kontrowersji i emocji wzbudził plan przeprowadzania ciężkich pojazdów przez most zastępczy w bezpośrednim sąsiedztwie mostu przeznaczonego do remontu. Szczególny niepokój i niezadowolenie mieszkańców gminy wywołały rozwiązania związane z zawracaniem ciężarówek z kruszywem w samym środku miasta u zbiegu ulic Krótkiej i Kościuszki. W dyskusji podnoszone były argumenty nieracjonalnego działania ze strony projektanta i zarządcy drogi, prowadzącego do kompletnego paraliżu komunikacyjnego. Planowana, wahadłowa organizacja ruchu i miejsce tzw. „zawrotki” dla samochodów ciężarowych, aby mogły wjechać na planowany most zastępczy, będzie wiązać się, zdaniem mieszkańców, z ogromnymi „korkami” i brakiem możliwości przejazdu na drugą stronę miasta, nawet w sytuacjach nagłych, kryzysowych. Przyjęty wariant dla zawracania ciężarówek przy ulicy Krótkiej zablokuje przejazd przez Rynek, ulicę Kościuszki oraz ulicę Sienkiewicza, gdzie znajduje się remiza straży pożarnej i pogotowia ratunkowego. **Nasza społeczność uważa – i słusznie, że konieczne jest uruchomienie przeprawy zastępczej, ale w innym miejscu, odciążającym rejon planowanej przebudowy mostu głównego.**

Niepokój społeczny rośnie z dnia na dzień, widać to m.in po postach i komentarzach w mediach społecznościowych.

W dniu 29 marca 2019 r. do naszego Urzędu wpłynęła też petycja (treść w załączeniu) podpisana przez niemal setkę mieszkańców ulicy Baworowo i okolic, którzy domagają się wyprowadzenia ciężkiego transportu poza centrum miasta Leśna.

Od roku 2017 w naszej gminie rośnie opór przed narastającymi od ponad 10 lat uciążliwościami ze strony transportu kruszywa z kopalni w Grabiszycach. W 2018 r. mieszkańcy blokowali ulicę Baworowo, chodząc po przejściu dla pieszych, dziś zapowiadają znacznie dalej idące protesty. Jeśli do tego dojdzie, możemy spodziewać się ogromnych problemów z wykonaniem remontu mostu i płynnością ruchu na krzyżujących się drogach DW 393 i DW 358.

Z uwagi na powyższe, uprzejmie proszę o uwzględnienie powyższych argumentów, przyjrzenie się opisywanemu problemowi, ponowne rozważenie innej lokalizacji przeprawy

zastępczej i przeprowadzenie dodatkowych konsultacji społecznych ze wszystkimi stronami zaangażowanymi w sprawę.

**Uważam, że lepiej opóźnić wydanie pozwolenia na budowę i fizyczne rozpoczęcie inwestycji niż spotkać się z ostrymi akcjami protestacyjnymi uniemożliwiającymi jej realizację. Przyjęte rozwiązania muszą być optymalne i służyć mieszkańcom.**

Mieszkańcy mają prawo znać argumentację uzasadniającą wybór danej opcji objazdów, gdyż ma to bezpośredni wpływ na ich warunki życia. Wg mieszkańców aktualna propozycja lokalizacji mostu zastępczego jest w najbardziej niekorzystnym miejscu. Nie powinno się zezwalać na rozpoczęcie remontu mostu bez wcześniejszego rozwiązania problemu transportu kruszywa.

Jednocześnie ze względu na wagę problemu, biorąc pod uwagę stanowisko Rady Miejskiej i wnioski mieszkańców, bardzo proszę Pana Dyrektora lub upoważnionych przedstawicieli DSDiK o pilne uzgodnienie terminu spotkania z władzami naszej gminy, przedstawicielami PBW Inżynieria, zarządem Kopalni w Grabiszycach oraz przedstawicielami mieszkańców gminy Leśna w celu omówienia dalszego działania w opisywanej sprawie.

**BURMISTRZ**  
*Szymon Szymacz*

Do wiadomości:

1. Wojewoda Dolnośląski
1. Zarząd Województwa Dolnośląskiego
2. PBW Inżynieria Sp. z o.o.